

호남고속선 정지 고가\_1257(65.629~65.635km, S239-1)

65K629

65K635  
239 SPAN - 1

239 SPAN - 1

[illegible]

한글

(아  
아)

T2 (초, 초)

$$\begin{pmatrix} 0 & 1 \\ 1 & 0 \end{pmatrix}$$

| 연번 | 구분     | 손상  | 폭  | 연장  | 비고 | 연번  | 손상 | 폭 | 연장 | 비고 |
|----|--------|-----|----|-----|----|-----|----|---|----|----|
| 1  | 균열     | 0.2 | mm | 0.4 | m  | 55  |    |   |    |    |
| 2  | 균열     | 0.2 | mm | 0.4 | m  | 56  |    |   |    |    |
| 3  | 강재부 균열 | 0.3 | mm | 0.3 | m  | 57  |    |   |    |    |
| 4  | 강재부 균열 | 0.3 | mm | 0.3 | m  | 58  |    |   |    |    |
| 5  | 균열     | 0.2 | mm | 0.7 | m  | 59  |    |   |    |    |
| 6  | 강재부 균열 | 0.3 | mm | 0.3 | m  | 60  |    |   |    |    |
| 7  | 균열     | 0.2 | mm | 0.4 | m  | 61  |    |   |    |    |
| 8  | 균열     | 0.2 | mm | 0.7 | m  | 62  |    |   |    |    |
| 9  | 균열     | 0.2 | mm | 0.3 | m  | 63  |    |   |    |    |
| 10 | 균열     | 0.1 | mm | 0.4 | m  | 64  |    |   |    |    |
| 11 | 균열     | 0.1 | mm | 0.4 | m  | 65  |    |   |    |    |
| 12 | 균열     | 0.1 | mm | 0.4 | m  | 66  |    |   |    |    |
| 13 |        |     |    |     |    | 67  |    |   |    |    |
| 14 |        |     |    |     |    | 68  |    |   |    |    |
| 15 |        |     |    |     |    | 69  |    |   |    |    |
| 16 |        |     |    |     |    | 70  |    |   |    |    |
| 17 |        |     |    |     |    | 71  |    |   |    |    |
| 18 |        |     |    |     |    | 72  |    |   |    |    |
| 19 |        |     |    |     |    | 73  |    |   |    |    |
| 20 |        |     |    |     |    | 74  |    |   |    |    |
| 21 |        |     |    |     |    | 75  |    |   |    |    |
| 22 |        |     |    |     |    | 76  |    |   |    |    |
| 23 |        |     |    |     |    | 77  |    |   |    |    |
| 24 |        |     |    |     |    | 78  |    |   |    |    |
| 25 |        |     |    |     |    | 79  |    |   |    |    |
| 26 |        |     |    |     |    | 80  |    |   |    |    |
| 27 |        |     |    |     |    | 81  |    |   |    |    |
| 28 |        |     |    |     |    | 82  |    |   |    |    |
| 29 |        |     |    |     |    | 83  |    |   |    |    |
| 30 |        |     |    |     |    | 84  |    |   |    |    |
| 31 |        |     |    |     |    | 85  |    |   |    |    |
| 32 |        |     |    |     |    | 86  |    |   |    |    |
| 33 |        |     |    |     |    | 87  |    |   |    |    |
| 34 |        |     |    |     |    | 88  |    |   |    |    |
| 35 |        |     |    |     |    | 89  |    |   |    |    |
| 36 |        |     |    |     |    | 90  |    |   |    |    |
| 37 |        |     |    |     |    | 91  |    |   |    |    |
| 38 |        |     |    |     |    | 92  |    |   |    |    |
| 39 |        |     |    |     |    | 93  |    |   |    |    |
| 40 |        |     |    |     |    | 94  |    |   |    |    |
| 41 |        |     |    |     |    | 95  |    |   |    |    |
| 42 |        |     |    |     |    | 96  |    |   |    |    |
| 43 |        |     |    |     |    | 97  |    |   |    |    |
| 44 |        |     |    |     |    | 98  |    |   |    |    |
| 45 |        |     |    |     |    | 99  |    |   |    |    |
| 46 |        |     |    |     |    | 100 |    |   |    |    |
| 47 |        |     |    |     |    | 101 |    |   |    |    |
| 48 |        |     |    |     |    | 102 |    |   |    |    |
| 49 |        |     |    |     |    | 103 |    |   |    |    |
| 50 |        |     |    |     |    | 104 |    |   |    |    |
| 51 |        |     |    |     |    | 105 |    |   |    |    |
| 52 |        |     |    |     |    | 106 |    |   |    |    |
| 53 |        |     |    |     |    | 107 |    |   |    |    |
| 54 |        |     |    |     |    | 108 |    |   |    |    |

| 시<br>행<br>사                                                                                                                 | 공<br>영<br>명                       | 공<br>역<br>사                                      | 구<br>단                |                                           | 구<br>단<br>명 | 구<br>단<br>상<br>징 |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------------------------|-----------------------|-------------------------------------------|-------------|------------------|
|                                                                                                                             |                                   |                                                  | 과<br>업<br>배<br>임<br>지 | 장<br>아<br>지                               |             |                  |
|  <b>KORAIL</b><br>한국철도공사<br>KOREA RAILROAD | 2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도 점검영역 | (주) 한국구조물안전연구원<br>(주) 한국도로안전연구원<br>(재) 한국건설철물연구원 | 이<br>복<br>영           | 간<br>윤<br>경<br>김<br>영<br>기<br>문<br>선<br>기 | 구단명         | 구단상징             |
|                                                                                                                             |                                   |                                                  |                       |                                           | 구단명         | 구단상징             |
|                                                                                                                             |                                   |                                                  |                       |                                           | 구단명         | 구단상징             |
|                                                                                                                             |                                   |                                                  |                       |                                           | 구단명         | 구단상징             |
|                                                                                                                             |                                   |                                                  |                       |                                           | 구단명         | 구단상징             |